



## Veelgestelde vragen -Gemeenten-

### **Q: Hoe is Green Collecting Haarlem ontstaan?**

A: Green Collecting Haarlem is ontstaan uit de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (Green Deal ZES). Het doel is om in 2025 zoveel mogelijk emissievrije stadslogistiek te realiseren. Om hieraan bij te dragen hebben vier inzamelaars van bedrijfsafval, Transport en Logistiek Nederland en gemeente Haarlem de handen ineen geslagen om gezamenlijk aan een duurzamere manier van inzameling van bedrijfsafval te werken.

### **Q: Wat is het doel van Green Collecting Haarlem?**

A: Op de eerste plaats voldoen aan de doelstelling van de Green deal Zero Emissie Stadslogistiek. Dit betreft 0-emissie in 2025. In de tweede plaats om de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het aantal verkeersbewegingen in de binnenstad van Haarlem te verminderen. De ambitie is om het aantal ritten met 50 procent af te laten nemen. In dit project wordt eerst de logistieke operatie beproefd en daarna wordt ingezet op een emissieloos (elektrisch) inzamelvoertuig.

### **Q: Wie vormen het initiatief Green Collecting Haarlem?**

A: Green Collecting Haarlem is een samenwerking tussen GP Groot, Renewi, Spaarnelanden, SUEZ, Transport en Logistiek Nederland en gemeente Haarlem.

### **Q: Wat is de rol van gemeente Haarlem?**

A: Gemeente Haarlem heeft de Green Deal ZES ondertekend en staat bekend om een vooruitstrevend duurzaamheidsbeleid. Een belangrijk onderdeel daarvan vormt het terugdringen van energieverbruik en het voorkomen van uitstoot van schadelijke emissies, zoals CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijnstof met als doel 'Haarlem klimaatneutraal'. Daar sluit het initiatief van Green Collecting Haarlem goed bij aan.

### **Q: Waarom wordt Green Collecting Haarlem juist nu opgezet?**

A: Eind 2014 tekenden 54 partijen samen met voormalig Staatssecretaris Mansveld de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Green Deal ZES). Deze partijen onderzoeken samen hoe emissievrije bevoorrading van stadskernen in praktijk gebracht kan worden. Het doel is om in 2025 zoveel mogelijk emissievrije stadslogistiek te realiseren. Green Collecting Haarlem is een initiatief dat hier uit voort is gekomen en op aansluit.

### **Q: Wat maakt Green Collecting bijzonder?**

A: Deelnemers aan Green Collecting Haarlem testen combinaties van nieuwe technologieën, publiek-private samenwerking en aangepaste regelgeving uit. Daarnaast gaat Green Collecting Haarlem niet alleen voor zero emissie, maar ook voor een minimum aan verkeersbewegingen. Dit leidt direct tot een vermindering van de uitstoot van schadelijke emissies.

### **Q: Er wordt gesproken over een proef. Waar en wanneer gaat die proef draaien?**

A: De proef is in oktober 2018 in het centrum van Haarlem gestart. Specifiek gaat het om het gebied tussen het Spaarne (oostzijde), de Schotersingel (noordzijde), de Leidsevaart (westzijde) en Raamvest/ Gasthuisvest/ Kampervest (zuidzijde).

### **Q: Hoe lang gaat de proef duren?**

A: De proef kent een periode van een half jaar en is in oktober 2018 gestart.

### **Q: Wanneer zijn de resultaten van de proef bekend?**

A: De resultaten van de pilot worden in april 2019 bekend gemaakt en gepubliceerd.

**Q: Waarom wordt alleen bedrijfsafval ingezameld met deze samenwerking?**

A: In Haarlem is de markt voor bedrijfsafval geliberaliseerd en kunnen bedrijven hun eigen afvalinzamelaar kiezen. Er zijn daardoor verschillende afvalinzamelaars in de Haarlemse binnenstad actief. Er valt hierdoor op dit vlak veel winst te behalen.

**Q: Welke afvalstromen worden gezamenlijk opgehaald en ingezameld?**

A: Het geldt voor bedrijfsafval, namelijk papier en karton en restafval.

**Q: Hoe is de communicatie naar de ondernemers georganiseerd?**

A: Bedrijven die gevestigd zijn in de binnenstad van Haarlem zijn per geïnformeerd over het initiatief.

**Q: Wie is de afzender van de communicatie?**

A: De communicatie wordt verzonden vanuit Green Collecting Haarlem.

**Q: Wat betekent Green Collecting Haarlem voor de huidige contracten van en met de ondernemers?**

A: De huidige contracten blijven bestaan en worden niet gewijzigd.

**Q: Wat merk je in het verkeer van de gezamenlijk inzameling van bedrijfsafval?**

A: Green Collecting Haarlem zorgt voor minder wagens in de binnenstad, minder uitstoot van schadelijke stoffen en meer verkeersveiligheid.

**Q: Wat gebeurt er met de inzet van boventallige chauffeurs tijdens de proefperiode?**

A: Tijdens de proefperiode worden chauffeurs op andere wagens of routes ingepland.

**Q: Levert deze proef ook kostenbesparingen op voor de klanten?**

A: Nee, het doel is uiteindelijk schone lucht door schonere auto's en minder auto's, wat ten goede komt aan veiligheid en doorstroming. De proef is vooral bedoeld om aan te tonen met hoeveel auto's alle klanten optimaal kunnen worden bediend. Pas na 6 maanden weten we of het doel van schone lucht en minder bewegingen ook kostenbesparingen opleveren.

**Q: Kan mijn gemeente ook starten met Green Collecting Haarlem?**

A: Iedere gemeente kent zijn eigen (geografische) uitdagingen en inzamelaars. Dus is voorzichtigheid geboden en wordt niet geadviseerd de projectopzet van Haarlem 1 op 1 te kopiëren. Een aantal succesfactoren uit dit project zullen uiteraard meegenomen kunnen worden voor anderen gemeenten.

**Q: Als ik meer wil weten over Green Collecting Haarlem, met wie kan ik dan contact opnemen?**

A: Neem dan contact op met Transport en Logistiek Nederland:

*Team Logistiek en Ketens*

*Paul van der Linde*

*Tel: 088 - 45 67 162*

*E-mail: evdlinde@tln.nl*